Pro-Tech TOOLS

Tun de aer pentru anvelope



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Stimate client! Vă mulțumim pentru alegerea acestui produs. Sperăm că lucrul cu acest instrument vi se va părea plăcut și eficient.

După citirea acestui Ghid al utilizatorului, păstrați-l într-un loc sigur pentru a-l putea utiliza din nou dacă este necesar.

Nerespectarea următoarelor reguli de siguranță și de utilizare a echipamentului sau modificările mecanice în proiectarea acestuia exonerează producătorul de răspundere pentru daunele cauzate de modificarea și utilizarea acestuia și anulează drepturile de garanție.

SIGURANȚĂ

- Verificați starea tehnică a echipamentului înainte de a începe lucrul. Dacă găsiți nereguli sau deteriorare, opriți lucrul cu dispozitivul și asigurați-vă că acesta este reparat înainte de a-l utiliza din nou de către o persoană calificată.

- Umpleți dispozitivul numai cu aer curat și uscat.

- Rezervorul de aer este echipat cu o supapă de control al presiunii care atunci când presiunea atinge limita 10-12 bar, recomandat de producător.

- Orice modificare mecanică a echipamentului poate fi o cauză directă a unui accident.

- Nu depășiți niciodată intervalul de presiune de lucru în condiții de siguranță.

- Umpleți unitatea cu echipament la temperatura camerei.

- Utilizați dispozitivul numai în scopul pentru care este destinat.

- Nu îndreptați niciodată dispozitivul către alte .

- Lucrați întotdeauna cu protecție auditivă adecvată, deoarece echipamentul produce un zgomot de peste 100 dB.

- Nu utilizați detergenți inflamabili pentru anvelope atunci când lucrați cu echipamentul.

- Purtați întotdeauna ochelari de protecție.

Facilități

Un tun de aer este un dispozitiv utilizat pentru umflarea impulsivă a anvelopelor tubeless în procesul de montare a anvelopelor pe un disc. Este deosebit de util pentru montarea anvelopelor dure, cu profil redus și runflat.

O "lovitură de tun" în anvelopă va face ca anvelopa să se etanșeze pe disc, astfel încât să puteți se umflă în mod normal la presiunea prescrisă. Tunul poate fi utilizat pentru autoturisme, furgonete și .

Utilizare

Lucrul cu dispozitivul are loc în două etape - umplerea rezervorului cu aer comprimat și "arderea" în anvelope.

1.

- Închideți supapa principală.

- Porniți compresorul.

- Plasați cuplajul rapid la capătul furtunului de alimentare de la vârful tunului, astfel încât să se potrivească în vârful vârfului.

- Deschideți supapa de închidere și observați manometrul.

- Când presiunea aerului din rezervor nu mai crește sau când de siguranță se deschide, închideți supapa de închidere și scoateți cuplajul rapid; dacă este necesar, mutați pistolul într-o locație îndepărtată.

2.

- Așezați anvelopa pe disc.

- Așezați cârligul de pe cap pe marginea discului care direcționează gura de scurgere a cilindrului în spațiul dintre disc și anvelopă.

- Împingeți tunul împotriva discului astfel încât "lovitura" de aer să nu își schimbe direcția.

- Deschideți supapa principală cu un mușuroi rapid.

Depozitare și întreținere

Puteți depozita lucrarea, agățați-o pe perete cu un cârlig. Lăsați supapa deschisă, astfel încât umiditatea să poată părăsi tunul. Nu efectuați lucrări de întreținere atunci când aparatul este plin sau în uz.

Date tehnice:

Model	**HM2902**	**HM2903**
Capac	Sferic	Sferic
Volumul de aer	20 l	40 l
Presiunea de lucru	6 bar.	6 bar.
Presiunea maximă	8 bar.	8 bar.
Manometru	0 - 16 bar, 0 - 230 psi	0 - 16 bar, 0 - 230 psi
Greutate	12 kg	14,5 kg